

(MOT) Mineral oil tax exemption

To save the MOT in Germany the pilot needs to hand out an AOC (displayed with the specific Aircraft registration) before refueling.

If the AOC (displayed with the Aircraft Registration) is not handed out while refueling, there is no possibility to refund these later on true us.

Please keep in mind:

Aircraft above 12 T MTOW require AOC (displayed with specific Aircraft Registration)

Aircraft below 12 T MTOW require Zollerlaubnisschein (displayed with the specific Aircraft REG.)

How to apply for Zollerlaubnisschein in Germany.

Please try to apply with the document 1160, this will be a permanent approval.

<https://www.formulare-bfinv.de/ffw/content.do>

Search results for document 1160:

- Formulare (1 insgesamt)
- 1160 Antrag auf Erlaubnis zur steuerfreien Verwendung von Energieerzeugnissen für die Luftfahrt
- Formular Id: 1160
- Katalog-Pfad: Unternehmen/vst/energie/energie_allgm

If you can't get a permanent approval, you should try with the document 1161 which is a single use approval.

<https://www.formulare-bfinv.de/ffw/content.do>

Search results for document 1161:

- Formulare (1 insgesamt)
- 1161 Einmalige Erlaubnis für Luftfahrzeuge mit regelmäßigem Standort außerhalb des Steuergebietes
- Formular Id: 1161
- Katalog-Pfad: Unternehmen/vst/energie/energie_allgm

The form will be valid only, once its signed and stamped from German customs.

The operator or pilot must do this by himself.

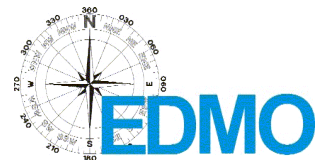
Keep in mind this procedure does take time, so we recommend applying for this document at least a week in advance.

We don't have German customs based at the EDMO-Airport.

The filled-out document needs to be sent to the following e-Mail address.

Sgb.hza-rosenheim@zoll.bund.de

These are the rules and regulations of German Customs.



(MOT) Mineralölsteuerbefreiung

Zum Befreien der MOT (Mineralölsteuer) in Deutschland muss der Pilot vor dem Betanken ein AOC (ausgestellt auf das Luftfahrzeug mit Registrierung) aushändigen.

Wird das AOC (ausgestellt auf das Luftfahrzeug mit Registrierung) beim Tanken nicht ausgehändigt, besteht keine Möglichkeit, dies im Nachhinein durch uns zu ändern.

Bitte beachten Sie:

Flugzeuge über 12 T MTOW erfordern ein AOC (ausgestellt auf das Luftfahrzeug mit REG)

Flugzeuge unter 12 T MTOW erfordern ein Zollerlaubnisschein (ausgestellt auf das Luftfahrzeug mit REG)

So beantragen Sie den Zollerlaubnisschein in Deutschland:

Die Permanente Befreiung beantragen Sie bei Ihrem zuständigen Hauptzollamt.

Hierzu nutzen sie das Dokument 1160

<https://www.formulare-bfinv.de/ffw/content.do>

Suche: 1160 | 44:00

Formulare (1 insgesamt)

1160 Antrag auf Erlaubnis zur steuerfreien Verwendung von Energieerzeugnissen für die Luftfahrt
Formular Id: 1160
Katalog-Pfad: Unternehmen/vst/energie/energie_allgm

Wenn Sie keine dauerhafte Genehmigung erhalten, können Sie es mit dem Dokument 1161 versuchen. (Einmalige Befreiung)

<https://www.formulare-bfinv.de/ffw/content.do>

Suche: 1161 | 44:51

Formulare (1 insgesamt)

1161 Einmalige Erlaubnis für Luftfahrzeuge mit regelmäßigem Standort außerhalb des Steuergebietes
Formular Id: 1161
Katalog-Pfad: Unternehmen/vst/energie/energie_allgm

Das Formular ist nur gültig, wenn es vom deutschen Zoll unterschrieben und abgestempelt wurde.

Der Operator oder Pilot muss dies selbst tun.

Beachten Sie, dass dieses Verfahren einige Zeit in Anspruch nimmt, daher empfehlen wir Ihnen, dieses Dokument mindestens eine Woche im Voraus zu beantragen.

Wir haben keinen deutschen Zoll am Flughafen EDMO stationiert.

Das ausgefüllte Dokument ist an folgende E-Mail Adresse zu senden.

Sgb.hza-rosenheim@zoll.bund.de

Dies sind die Regeln und Vorschriften des deutschen Zolls.